



XIII RAPAL

Buenos Aires - Argentina

13 al 15 de Noviembre de 2002

DT:	11
Presentado Por:	Chile
Fecha:	
Versión:	
Rev. N°:	
Punto de Agenda:	7D

TITULO PROYECTO CONMEMORACION HISTORICA
ANTARTICA

PAIS CHILE

AUTOR EMB. JORGE BERGUÑO



XIII RAPAL

Buenos Aires - Argentina

13 al 15 de Noviembre de 2002

DT:	11
Presentado Por:	Chile
Fecha:	
Versión:	
Rev. N°:	
Punto de Agenda:	7D

PROYECTO DE CONMEMORACION HISTORICA ANTARTICA

(La Expedición Corsaria de las Provincias Unidas al Pacífico en 1815-1816)

Asegurada la costa atlántica por el triunfo de las escuadras patriotas comandadas por Guillermo Brown, se tuvo conocimiento del próximo envío de una expedición española que partiría desde la metrópoli con refuerzos para el Perú. Se trataba de la famosa Escuadra de Cádiz que, finalmente quedaría reducida a un modesto y poco afortunado convoy, que fracasaría en su intento al hundirse en la vecindad de la isla Livingston, Shetlands del Sur, el principal de sus buques, el *San Telmo*.¹ Este suceso, con la mayor pérdida de vidas que se conoce en la historia antártica, se produjo en 1819 pero la preparación de la expedición marítima propiciada por Fernando VII había comenzado varios años antes con la Real Orden publicada en la Gaceta de Madrid de 23 de mayo de 1815. Por su parte, el Director Interino de las Provincias Unidas, Alvarez Thomas, anunciaba una vigorosa resistencia y el apresto de una escuadra respetable al mando de Guillermo Brown. No obstante, pronto debió reconocerse que las naves que quería armar el gobierno patriota argentino eran naves de comercio que difícilmente podían combatir contra verdaderos navíos de guerra.

En este contexto, el presbítero Julián Uribe, quien había sido vocal de la última Junta de Gobierno patriota en Chile antes de emigrar a Buenos Aires, propuso un plan para atacar a los españoles de Chile y de la costa del Pacífico, hostilizando la navegación y el comercio español a lo largo de Valparaíso, Coquimbo, Atacama, Arequipa, El Callao y Guayaquil. Es posible que la inspiración del proyecto fuese la obra de Andrés Barrios, vecino de Concepción desde 1800, realmente Andrea Bari², originario de Pisa, armador y capitán de su propia nave, *Carmen*, con la cual comerciaba con Buenos Aires doblando el Cabo de Hornos.

¹ Sitio Histórico Antártico n° 59. Monolito y placa conmemorativos emplazado en Cabo Shireff, isla Livingston, Shetlands del Sur, a propuesta de Chile, Perú y España.

² Andrea Bari o Andrés Barrios fue padre de Concepción Barrios, mujer de Pedro Chacón, amigo de O'Higgins y de San Martín, progenitor a su vez de Jacinto Chacón casado con Rosario Orrego, cuya hija Rosario fue madre del héroe naval chileno Arturo Prat Chacón.



XIII RAPAL

Buenos Aires - Argentina

13 al 15 de Noviembre de 2002

DT:	11
Presentado Por:	Chile
Fecha:	
Versión:	
Rev. N ^a :	
Punto de Agenda:	7D

Barrios adquirió en sociedad con Uribe y afianzado por José Miguel y Luis Carrera, el queche o goleta *Constitución* y embarcó un centenar de hombres, principalmente chilenos pero también irlandeses, norteamericanos, suecos, italianos e ingleses. Uribe juzgó fundamental que la heroica fragata *Hércules* (obsequiada a Brown por sus servicios) y el bergantín *Trinidad*, que aportaría el Gobierno de las Provincias Unidas, integrasen la expedición. Brown aceptó el desafío y, sobrepasando la resistencia del Gobierno de las Provincias Unidas, que deseaba retenerlos en Buenos Aires y forzarlo a delegar el mando en su hermano Miguel, zarpó subrepticamente y asumió el mando de la expedición.

La flotilla que se hizo a la vela el 15 de octubre de 1815 estaba compuesta por:

1. Fragata *Hércules*, comandada por Walter Dawes Chitty (cuñado de Brown) armada con 20 cañones y con 200 tripulantes. La embarcación había sido prolijamente reparada y claveteada en cobre;
2. Bergantín *Trinidad*, bajo el mando de Michael Brown (hermano del almirante) 32 cañones y 130 tripulantes;
3. Bergantín *Halcón*, capitán Hipólito Bouchard, con el futuro Jefe de Estado de Chile, Ramón Freire, como “Jefe de Armas” y algunos de sus dragones que se distinguirían en el asalto a Guayaquil. .
4. Goleta *Constitución* (también denominada *Uribe*), capitán Oliver Rusell, con cerca de 100 tripulantes.

Los dos primeros buques que abrieron la campaña bajo las órdenes inmediatas del comodoro Brown, el *Hércules* y la *Trinidad*, sufrieron averías considerables al doblar el Cabo de Hornos y empujados hacia el sur llegaron a inéditas latitudes, los 65° S, antes de encontrar un horizonte despejado y sereno, y sin hielo, que Brown consideró “signos indicativos de no estar muy distante de tierra”.³ Habían sobrepasado las Shetland del Sur y alcanzado la mayor penetración que en esas

³ La declaración de Brown sobre la latitud austral alcanzada consta en la documentación del Archivo de la Nación Argentina, en la “Memoria de las Operaciones Navales” que, aunque habla de Brown en tercera persona le ha sido atribuida y parece corresponder a un manuscrito de Brown en inglés, y en tal forma es citada por el distinguido historiador argentino Ernesto J. Fitte. El Descubrimiento de la Antártida, Buenos Aires, 1962, página 50.



XIII RAPAL

Buenos Aires - Argentina

13 al 15 de Noviembre de 2002

DT:	11
Presentado Por:	Chile
Fecha:	
Versión:	
Rev. N ^a :	
Punto de Agenda:	7D

regiones del futuro Mar de Bellingshausen se había logrado hasta la fecha. La *Trinidad* había perdido su tajamar, quedando en un estado precario que obligaría a las naves a dirigirse hacia el Estrecho de Magallanes, cuya penosa travesía estuvo marcada por deserciones y muertes, hasta el momento en que desembocaron en el Océano Pacífico. En la isla de la Mocha, se reunieron con el *Halcón* de Bouchard, para iniciar una de las más notables campañas corsarias de todos los tiempos.

¿Qué había sido de la goleta *Constitución*, un schooner recientemente construido en los Estados Unidos?

Arrastrada también hacia latitudes antárticas, en las cercanías de las Shetlands del Sur, la nave se hundió, pereciendo el capitán Russell, quien había servido en el Plata como segundo de Brown; el presbítero Uribe; su asociado Andrés Barrios; y el centenar de tripulantes que, con la carga que transportaban y la violencia desatada de los elementos, se convirtieron en mártires de la adversidad antártica algunos años antes que los marinos y soldados del buque de guerra español *San Telmo*.

Después de asolar las costas de Chile, capturando y hundiendo buques de comercio y navíos de guerra, pero incrementando modestamente su flotilla, se propuso Brown atacar el Callao, tarea que el historiador chileno Amunátegui califica de locura. Después de capturar la fragata *Fuente Hermosa*, emprendieron un primer ataque al Callao encabezado por el capitán Chitty, fue repelido con bajas para ambos lados. Apresaron después la fragata *Consecuencia*, que llegaba de Cádiz (con el nuevo gobernador de Guayaquil a bordo) y habiendo bombardeado severamente el puerto del Callao, decidieron proseguir a Guayaquil, cuyas autoridades estaban ya preparadas para el ataque.

Brown inició su ofensiva en el bergantín *Trinidad* y una goleta menor en las cual viajaban las tropas del capitán Ramón Freire. El combate fue en un comienzo un triunfo devastador de los patriotas que, al extenderse imprudentemente en el tiempo y el espacio abarcado por la contienda, se transformó en desastre, hasta que Brown, que en determinado momento había caído prisionero, amenazó con volar la santa bárbara de su nave y obtuvo un armisticio de última hora. El resto de la campaña, caracterizada por la desunión y la rivalidad entre Brown y Bouchard, no tuvo mayor impacto. Pero el efecto político y económico, al amenazar los grandes baluartes de la costa



XIII RAPAL

Buenos Aires - Argentina

13 al 15 de Noviembre de 2002

DT:	11
Presentado Por:	Chile
Fecha:	
Versión:	
Rev. N ^a :	
Punto de Agenda:	7D

Sudamericana aún dominada por España, fue realmente notable y significativo para la causa de la Independencia Sudamericana.

CONCLUSIONES

1. Este episodio histórico demuestra la estrecha interdependencia entre la historia naval y la historia antártica, así como el carácter estratégico de los espacios marítimos antárticos en el conflicto entre España y las nuevas naciones hispanoamericanas. Este carácter estratégico se extiende al rol de los puertos y a la interferencia que se produce con actividades de exploración o patrullaje naval de terceras potencias, como Inglaterra, Francia, Estados Unidos y en menor medida Rusia, que utilizó el puerto de Río de Janeiro para la circunnavegación del almirante Bellingshausen.
2. La expedición corsaria de Brown, si bien constituyó una suma de aportes individuales, recibió el apoyo del Gobierno de las Provincias Unidas, navegó bajo su pabellón, recibió armamentos y municiones, y el aporte del buque *Trinidad*. Significativamente, se involucraron los Libertadores San Martín, quien propuso que los expedicionarios tomaran contacto en algunos puntos de la costa de Chile con un patriota chileno, Juan Pablo Ramírez, quien actuaba como su agente confidencial; José Miguel Carrera, quien afianzó la compra y dotación del queche o schooner *Constitución*; y O'Higgins, quien hizo un aporte mas modesto, registrado a nombre de su madre, al alistamiento del Halcón de Bouchard. Las operaciones navales de la escuadra de Brown generaron un clima de inquietud y debilitaron las defensas españolas en Chile, Perú y Ecuador.
3. La documentación principal se encuentra en el Archivo Nacional de la Nación Argentina, División Gobierno Nacional, Marina, (Corsarios, 1812-1815, legajo X) y en el Archivo-Museo Alvaro Bazán, Viso del Marqués, España así como, en menor medida, en los Archivos Nacionales del Perú, Chile y Ecuador. Hemos utilizado principalmente los Documentos del Almirante Brown, publicación de la Comisión Nacional de Homenaje al Almirante Guillermo Brown en el centenario de su muerte 1857-1957. Academia Nacional de la Historia Argentina, Buenos Aires, 1958-9, el Memorándum de las operaciones navales de la marina de la República Argentina desde el año 1813 hasta la conclusión de la paz con el emperador del Brasil en el año



XIII RAPAL

Buenos Aires - Argentina

13 al 15 de Noviembre de 2002

DT:	11
Presentado Por:	Chile
Fecha:	
Versión:	
Rev. N°:	
Punto de Agenda:	7D

1828, redactado según observaciones personales y los diarios de oficiales, incluido en el volumen de Angel Justiniano Carranza, Campañas Navales de la República Argentina, Buenos Aires, 1916, Documentos relativos a la expedición del Almirante Brown, cuyas copias se conservan en el Archivo Histórico de la Marina de Guerra del Perú publicados por Cristián E. Guerrero Lira y Nancy Miño Thomas en Boletín de Historia y Geografía de la Universidad Católica Blas Cañas, n° 12, Hector Ratto: Historia del Almirante Guillermo Brown, Buenos Aires, 1939 (reeditada en 1943), la Historia de Chile de Barros Arana, Tomo X, 1889, la de Miguel Luis y Gregorio Víctor Amunátegui titulada La Reconquista Española, Sección IV, el Resumen de la Historia del Ecuador desde su origen hasta 1847 de Pedro Fermín Ceballos, tomo III capítulo V para los acontecimientos de Guayaquil y los volúmenes correspondientes de la Historia Marítima del Perú, para el ataque al Callao y el tema general de los corsarios en el Pacífico. También el Archivo O'Higgins, A-I-210.

4. Como fuentes secundarias, las Memorias del General Miller, las obras de Jan Read. The New Conquistadors, Londres, 1980 y de Marcos Aguinis. El Combate Perpetuo. Buenos Aires, 1995.
5. **La conmemoración histórica que se propone, en la forma de un monolito y una placa recordatoria destacaría dos elementos fundamentales:**

- a) **la navegación del Almirante Brown en la Hércules hasta los 65° de Latitud Sur y su convicción acerca de la existencia de tierra firme en aquellos parajes antárticos.**
- b) **el naufragio de la goleta Constitución en aguas antárticas, con la pérdida de un centenar de vidas, incluyendo el capitán Russel, el presbítero Uribe y el armador Barrios.**

Se sugiere que el emplazamiento mas adecuado para este monolito y placa podría ser la vecindad de la actual Base argentina Brown, debido al nombre que conmemora y también a su ubicación geográfica, en la vecindad del paralelo 65° S. Mencionado por el Almirante Brown. Desconociéndose el lugar exacto en que naufragó la Constitución , que pertenecía a la misma expedición, se propone que la placa evoque ambos sucesos: la navegación antártica de Brown y el hundimiento de la Constitución en aguas antárticas.